Autor Invitado

Mensaje a los participantes en el Tercer Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica

D.N. Hernández Gutiérrez

Ingeniero Mecánico, Doctor en Ciencias Técnicas
Decano, Facultad de Ingeniería Mecánica, Instituto Superior Politécnico *José Antonio Echeverria*,
Presidente del Comité Organizador del Tercer Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica
La Habana 19390, Cuba. E-mail mecanica@cujae.ispjae.edu.cu

Resumen

Luego de pasar revista a la historia de los Congresos precedentes, se recuerda la creación de la Federación Iberoamericana de Ingeniería Mecánica, y se destacan los aspectos más importantes del actual Congreso.

1. La historia

Como es conocido, el Primer Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica se desarrolló en septiembre del año 1993 en la Universidad Politécnica de Madrid, España. Le siguió el celebrado en diciembre de 1995 en la Universidad Federal de Minas Gerais en Belo Horizonte, Brasil.

Desde entonces surge y se viene consolidando la Federación Iberoamericana de Ingeniería Mecánica, la cual fomenta un espíritu de intercambio entre profesionales, así como la transferencia de tecnologías y la capacitación de los profesionales de la ingeniería mecánica en todos los países del mundo iberoamericano.

2. El presente

Le ha llegado ahora el turno al Tercer Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica, cuyo lema: *La Práctica de la Ingeniería Mecánica*, refleja el compromiso profesional efectivo de todos nuestros colegas con el desarrollo sostenible como la verdadera vía de progreso de nuestros países para cubrir la brecha que nos separa de los países económicamente más desarrollados.

El Tercer Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica a celebrarse en la ciudad de La Habana del 23 al 27 de septiembre de 1997 es un foro para todos los profesionales vinculados al vasto universo de la ingeniería mecánica. Profesionales de la industria, científicos y profesores universitarios encontrarán en sus sesiones

oportunidades para intercambiar información, y compartir ideas, problemas y soluciones.

Para los ingenieros mecánicos cubanos, esta es una ocasión singular para aprender de los colegas provenientes de los restantes países iberoamericanos y, también para mostrar con sencillez nuestras ideas y nuestra obra.

Un atisbo de la fuerza técnica reflejada en el presente Congreso lo dan los datos siguientes, computados en fecha cercana al inicio del mismo:

Se presentarán en el evento un total de 591 trabajos, de los cuales 436 corresponden a los delegados extranjeros, provenientes de 14 países: Alemania, Argentina, Bélgica, Brasil, Canadá, Chile, Ecuador, España, Italia, México, Perú, Portugal, Rusia, y Venezuela.

Las ponencias se presentarán en seis Comisiones Técnicas, a saber:

- 1. Materiales.
- 2. Energética y Medio Ambiente.
- 3. Diseño Mecánico y Mecánica Aplicada.
- 4. Producción y Reacondicionamiento.
- 5. Mantenimiento de Máquinas e Instalaciones.
- 6. Enseñanza y Relaciones Universidad-Industria.

Mayores detalles sobre la estructura de las Comisiones Técnicas pueden obtenerse en la Tabla 1 y la Tabla 2, donde se da el número de ponencias presentadas en cada Comisión, así como la división de cada una de ellas en Subcomisiones, que sesionan separadamente para facilitar la asistencia de los interesados.

Tabla 1. Estructura de las Comisiones Técnicas 1, 2 y 3

| 1. Materiales de Ingeniería | 2. Energética y Medio Ambiente | | 3. Diseño Mecánico y Mecánica Aplicada |
|-----------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|
| (70 trabajos) | (185 trabajos) | | (165 trabajos) |
| Mecánica de la Fractura | Mecánica de los Fluidos | Energía Solar | Ingeniería para la Industria |
| Metalografia y Tratamientos Térmicos | Motores de Combustión Interna | Combustibles | Diseño por Simulación y Optimización |
| Compuestos, Cerámicas y Polímeros | Transferencia de Calor | Arquitectura Bioclimática | Diseño y Mecánica del Sólido |
| Tribología | Mediciones | Secado | Diseño y Dinámica Mecánica |
| | Plantas Térmicas | Refrigeración | Elementos de Máquinas |
| | Termodinámica | Medio Ambiente, Biomasa y Climatización | Ingeniería para la Automoción |

Tabla 2. Estructura de las Comisiones Técnicas 4, 5 y 6

| 4. Producción y Reacondicionamiento | 5. Mantenimiento de Máquinas e Instalaciones | 6. Enseñanza y Relaciones Universidad-Industria |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| (77 trabajos) | (46 trabajos) | (48 trabajos) |
| Maquinado | Diagnóstico Vibroacústico | Didáctica y Computación |
| Soldadura | Lubricación y Análisis de Lubricantes | Relación Universidad-Empresa |
| Metrología y Economía | Gestión y Tecnologías | |
| Conformación | | |
| Control Numérico | | |

Como puede apreciarse de los datos mencionados, el Congreso al cual arribamos representa prácticamente todas las ramas de la práctica de la ingeniería mecánica, por autores provenientes del ámbito iberoamericano e incluso más allá, hasta Canadá y Rusia.

No nos hemos referido a las varias conferencias magistrales, las cuales serán dictadas por personalidades eminentes de varios países, así como a las mesas redondas, con las cuales se completa el cuadro de un gran evento de envergadura y alcance internacional.

3. Lo trascendente

La misión más importante es que este congreso es constituirse en un ambiente científico y ético propicio para establecer lazos indestructibles de hermandad entre los profesionales de nuestros países.

De antemano sabemos que este Tercer Congreso será un éxito, como expresión de la capacidad y audacia de los ingenieros mecánicos iberoamericanos.

Felicidades.